

# ZMIENŃ PRACĘ W PRZYJEMNOŚĆ.

NOWY STEYR IMPULS CVT.



**STEYR**  
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.



# CIĄGNIK, KTÓRY MA CIAŁO I DUSZĘ.

## Nowy STEYR Impuls CVT.

STEYR Impuls CVT to nie jest zwykłe narzędzie. To Twój nowy partner. Tym bardziej, jeśli Twoja działalność to powołanie, a nie tylko praca. Dostępny z szerokim wachlarzem mocnych, sześciocylindrowych silników, zapewniających nawet 180 KM, innowacyjną przekładnią S-Control™ CVT, amortyzowaną kabiną i wieloma innymi udogodnieniami. Jesteś w dobrych rękach bez względu na sytuację – możesz bez przeszkód włożyć swoje serce i duszę w pracę.



# DOŁĄCZ DO NASZEGO ŚWIATA. PASJI.

 I ultranowoczesnej technologii.



Poziom hałasu wynoszący 69 dB (A) zapewnia bezstresową obsługę i możliwość korzystania z telefonu.



Nawet 18 reflektorów roboczych w technologii LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360°.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem.



S-Control™ CVT: bezstopniowa przekładnia o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy.



50 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1550 obr./min.



Aktywna blokada postoju umożliwia zatrzymanie ciągnika na pochyłości bez użycia hamulca.



Opatentowany układ hamulcowy STEYR S-Brake zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo jazdy ciągnika.



Fabrycznie montowane przygotowanie pod ładowacz STEYR.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy.



Większy komfort dzięki amortyzacji kabiny i osi przedniej.



Mocny, wydajny i ekologiczny: 6-cylindrowe silniki o mocy od 150 do nawet 180 KM są zgodne z wymogami normy emisji spalin Stage V.



S-TRONIC do automatycznego sterowania strategią jazdy.



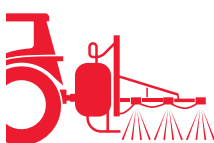
System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II umożliwia automatyzację czynności w funkcji czasu i drogi.



Trzybiegowy WOM tylny z trybem mocy lub ekonomicznymi z biegami ECO.



Maksymalny udźwig tylnego zaczepu - 8257 kg, a przedniego - 3571 kg.



Impuls CVT jest kompatybilny ze standardami ISOBUS II i ISOBUS III.



Systemy rolnictwa precyzyjnego S-Tech: w pełni zautomatyzowane wykonywanie nawrotów dzięki układom S-Guide i S-Turn II.



System PowerPlus zwiększający moc o nawet 44 KM.

# CZYNI KAŻDĄ PRACĘ LEKKĄ

## Silnik

### Czysta moc.

Dzięki technologii HI-eSCR2, wyposażone w turbosprężarkę silniki wysokoprężne o pojemności 6,7 litra, są kompatybilne z normą europejską emisji spalin poziomu V.

## Multicontroller

### Dźwignie mocy.

Obsługa ciągnika Impuls CVT jest bajecznie prosta dzięki naszemu sprawdzonemu i przetestowanemu podłokietnikowi Multicontroller.

## Zawory hydraulicznej zewnętrznej

### Możliwość pracy zdalnej w zasięgu ręki.

Ciągnik Impuls CVT można wyposażyć w nawet osiem elektronicznych zaworów hydraulicznej zewnętrznej.



**S-Tech****Zwrot w kierunku lepszych rozwiązań.**

Precyzja w perfekcji: Easy-Tronic II i S-Turn II ułatwiają Ci pracę również na uwrociach.

**Tylny zacze****Na czasie.**

Dzięki udźwigowi wynoszącemu ponad osiem ton oraz skomunikowaniu z technologią ISOBUS III, ciągnik Impuls CVT jest kompatybilny z każdym osprzętem.

**Amortyzacja kabiny****Easy rider.**

Dzięki pneumatycznej amortyzacji kabiny ciągnika STEYR Impuls CVT, nawet po ciężkim dniu będziesz w siódmym niebie.

## Model

## Silnik

Model	Przekładnia bezstopniowa S-Control™ CVT Prędkość jazdy 0-50 km/h lub 0-40 km/h ECO	Maks. moc silnika ECE R120 <sup>3</sup> PowerPlus [kW/hp]	Maks. moc silnika ECE R120 <sup>3</sup> [kW/KM]	Prędkość silnika przy maks. mocy silnika [obr./min]	Maks. moment obrotowy z PowerPlus [Nm przy 1500 obr./min]	Maks. moment obrotowy Nm przy 1500 obr./min]	Wzrost momentu obrotowego wg OECD Standard/PowerPlus [%]	Liczba cylindrów / pojemność [cm <sup>3</sup> /Typ]	Zbiornik paliwa Standard/AdBlue [l]
6150 IMPULS CVT	■	140/190 129/175	121/165 110/150	1 800-1 900 2 200	805	700	46/44	■	330/48
6165 IMPULS CVT	■	154/210 140/190	132/180 121/165	1 800-1 900 2 200	875	770	46/44	■	330/48
6175 IMPULS CVT	■	165/225 151/205	147/200 132/180	1 800-1 900 2 200	940	840	46/44	■	330/48

## Model

## Układ hydrauliczny

Model	Elektroniczne sterowanie zaczepem EHR z dynamicznym systemem tłumienia drgań Ride Control	Maks. natężenie przepływu pompy Standard/opcja [l/min]	Maks. ciśnienie w układzie [bar]	Maks. udźwig [kg]	Maks. 5. elektrycznych tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	Maks. 3 elektryczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej	Hydrauliczny układ zawieszenia Kategoria	Udźwig przedniego podnośnika* [kg]	Załączenie elektrohydrauliczne z systemem sterowania trakcją
6150 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8,257	□	□	Kat. II/III z hakiem do jazdy z dużą prędkością	3571	■
6165 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8,257	□	□	Kat. II/III z hakiem do jazdy z dużą prędkością	3571	■
6175 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8,257	□	□	Kat. II/III z hakiem do jazdy z dużą prędkością	3571	■

## 4WD

## Model

## Oś przednia /Układ kierowniczy

Model	Amortyzowana oś przednia*	Układ kierownicy/Kierownica Hydrauliczny, układ Load Sensing/regulacja wysokości i nachylenia	Kąt skrętu rozstaw kół 1829 mm [°]	Min. promień skrętu, rozstaw kół 1829 mm [m]
6150 IMPULS CVT	■	■	55	5,45
6165 IMPULS CVT	■	■	55	5,45
6175 IMPULS CVT	■	■	55	5,45

## Wał odbioru mocy (WOM)

Przelączany, ze stopniowym załączeniem elektrohydraulicznym, z opcjonalnym systemem sterowania WOM

Prędkości WOM [obr./min]	Prędkości obrotowe silnika [obr./min]	Typ WOM	Przedni WOM* 1000 przy pr. obrotowej silnika 1895 [obr./min]
1: 540/540E/1000 lub 2: 540E/1000/1000E	1: 1969/1546/1893 lub 2: 1 592/1 893/1 621	1%* 21-wypustowy/ 1%* 6-wypustowy	□
1 / 2	1 / 2	1%* 21-wypustowy/ 1%* 6-wypustowy	□
1 / 2	1 / 2	1%* 21-wypustowy/ 1%* 6-wypustowy	□

## Model

## Hamulce

Model	Podwójne, mokre hamulce tarczowe, załączone hydraulicznie  Hamulce* działające na 4 koła z układem hamulcowym Opti-Stop  Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy*
6150 IMPULS CVT	■
6165 IMPULS CVT	■
6175 IMPULS CVT	■

## Opony

Maks. rozmiar opon <sup>2</sup>
przód
tył
600 / 60R30
710 / 60R42
600 / 60R30
710 / 60R42
600 / 60R30
710 / 60R42

## Masa

Przybliżona masa transportowa* [kg] <sup>1</sup>	Dopuszczalna masa całkowita (kg)
6 480/11 500	6 480/11 500
6 480/11 500	6 480/11 500
6 480/11 500	6 480/11 500

## Kabina

Kabina Comfort	Kabina Deluxe*	Kabina Active Luxury*
Komfortowa kabina z amortyzacją, automatyczną klimatyzacją i poziomem hałasu wewnątrz wynoszącym 69 db(A). Fotel operatora Dual-Motion z materiałową tapicerką, komfortowy fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa. Podłokietnik z Multicontrollerem, intuicyjnym panelem sterowania (ICP) i dżojstikiem. Monitor S-TECH-700 skomunikowany z technologią ISOBUS-II. Przyciemiennie szyby, otwierana szyba tylna, okno dachowe, system spryskiwaczy i wycieraczek przedniej szyby, reflektory robocze w technologii LED z przodu i z tyłu dachu oraz centralny pulpit do obsługi reflektorów roboczych.	Wyposażenie jak w kabine Comfort, a ponadto: Automatyczna klimatyzacja, elektr. Regulacja podłokietnika Multicontroller, roleta przeciwsłoneczna na tylnej szybie oraz podłoga pokryta wykładziną.	Wyposażenie jak w kabine Deluxe, a ponadto: Fotel operatora z tapicerką skórzaną Maximo-Evolution, ogrzewaniem i wentylacją, aktywna amortyzacja z automatyczną regulacją, fotel instruktora z tapicerką skórzaną i skórzana kierownica.

<sup>1</sup> z oponami standardowymi

<sup>2</sup> Inne opony na zamówienie

<sup>3</sup> Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

\* W zależności od krajowych przepisów prawa i specyfikacji

■ Standard □ Opcja

Wiedza pozwala lepiej prowadzić maszynę. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek z wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

TP01 / SM / 02.20 / Wydrukowano w Austrii – Nr kodu 20S0001POL  
www.steyr-traktoren.com facebook.com/STEYRtractors instagram.com/steyr\_traktoren

